

ALLA PREFETTURA DI BARI  
ALLA REGIONE PUGLIA SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI  
ALLA QUESTURA DI BARI  
ALLA POLIZIA STRADALE DI BARI  
AL CARABINIERI COMANDO COMPAGNIA ALTAMURA  
ALLA GUARDIA DI FINANZA DI BARI  
ALLA POLIZIA LOCALE DI ALTAMURA  
AL CENTRALE OPERATIVA 118 BARI  
ALLA CENTRALE OPERATIVA 118 BARI-BAT  
AL COMUNE DI ALTAMURA  
AL COMUNE DI ALTAMURA  
AL CONSORZIO CONPAT SCARL  
AL ANAS - SORV - BRANA  
AL ANAS - SORV - GRUOSSO  
ALL' ANAS - TRASPORTI ECCEZIONALI  
AL CENTRO A - NUCLEO D AGR BARI  
AL CENTRO A AGR BARI  
ALLA DIREZIONE CENTRALE ANAS RELAZIONI ESTERNE SERVIZIO STAMPA  
ALLA SALA OPERATIVA AGR BARI  
A STEFANO DI BARI  
A DOMENICO GANGAI  
A MARIA FRANCESCA MARRANCHELLI  
A PATRIZIA PAGONE  
A MICHELE ROTUNNO  
SPETT.LE CCISSE ANAS

## OGGETTO

**Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada**

**\* Tratta SS 96 BARESE dal km 82+000 al km 81+600, carreggiata direzione Matera - sovrappasso sulla S.P. 235 Altamura-Santeramo, Corsie: di marcia Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite di velocità 50Km/h, restringimento carreggiata destra**

### **Struttura Territoriale Puglia**

Viale L. Einaudi, 15 - 70125 Bari - T [+39] 0805091111 - F [+39] 0805091437  
Pec [anas.puglia@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.puglia@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

### **Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



Esecuzione interventi di manutenzione straordinaria su opere d'arte non ammodernate nell'ambito del progetto esecutivo dei lavori principali - Cavalcavia alla sez. 149 - Cod. SIL: BAUP00051

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **332/2023/BA**

## ORDINANZA N. 332/2023/BA

### RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

#### PREMESSO

Che lungo la S.S. 96 "Barese" verranno effettuati gli interventi di manutenzione straordinaria delle opere d'arte non ammodernate nell'ambito dei lavori principali, ed in particolare si interverrà con la sostituzione dell'impalcato del cavalcavia alla sez. 149 che sovrappassa la S.P. 235 Altamura Santeramo, oggetto di un urto causato da un veicolo fuori sagoma, che ha danneggiato quattro travi su dieci dell'impalcato, con distacco delle testate dei trasversi

#### VISTO

- il D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992 art. 5 comma 3 e art. 6 commi 4a e 4b;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n°495;
- il D.M. del 10 Luglio 2002 contenente il "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici differenziati per categorie di strada, da adattare per il restringimento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure revisione, integrazione ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- il Progetto n. 8789 del 19/05/2021;
- gli accordi presi con l'impresa esecutrice durante la riunione tenutasi in data 27/07/2023;
- il parere favorevole del Centro di Manutenzione BA/A;
- il D.M. 22/01/2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- La procura del 20/07/2023, repertorio n. 87657;
  
- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724

#### CONSIDERATO

Che i lavori prevedono la sostituzione dell'impalcato del cavalcavia alla sez. 149 al Km 82+200 circa della S.S. 96 che sovrappassa la S.P. 235 Altamura Santeramo, e che gli stessi interferiranno con la viabilità esistente, nel tratto in questione;

Che si rende tuttavia necessario procedere alla risoluzione di problematiche interferenti con l'avvio delle attività di cantiere;

Che è necessario mantenere la chiusura al traffico della corsia di marcia della S.S. 96 "Barese" in carreggiata direzione Matera, mantenendo la circolazione di tutti i mezzi sulla corsia di sorpasso, considerando che il

sottostante impalcato del cavalcavia che sovrappassa la S.P. 235 è stato danneggiato da un mezzo fuori sagoma;

## SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Nuove Opere

## ORDINA

\* divieto di sorpasso per autoveicoli, restringimento carreggiata destra, limite di velocità di 50Km/h su SS 96 BARESE dal km 82+000 al km 81+600, carreggiata direzione Matera - sorpasso sulla S.P. 235 Altamura-Santeramo, su corsia di marcia a partire dalle ore 16:00 dell'1/08/2023 fino alle ore 12:00 del 30/09/2023; interesserà tutti gli utenti.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante l'installazione, secondo le norme previste dal C.d.S. e relativo Regolamento, della prescritta segnaletica la cui installazione è a cura e spese dell'impresa appaltatrice CONPAT Scarl, che resta unica responsabile per i danni a persone o cose che dovessero verificarsi a seguito delle deviazioni di cui sopra e/o per mancanza, insufficienza o inadeguatezza delle segnalazioni poste in opera, sollevando l'ANAS ed il suo personale dipendente da qualsiasi molestie anche giudiziarie. Sarà altresì onere dell'impresa, che ha segnalato come referente reperibile (H/24) il Ing. Giuseppe D'ERASMO (mobile: 3287790535) e il geom Giuseppe GIACOVELLI (mobile: 3331876423) mantenere efficiente la predetta segnaletica per tutto il tempo necessario alla esecuzione dei lavori, assicurando la sorveglianza di cantiere e l'efficacia delle segnalazioni luminose, garantendo il tempestivo ripristino della segnaletica verticale eventualmente abbattuta. L'impresa, con congruo anticipo, dovrà comunicare quotidianamente alla SOC, in base all'avanzamento dei lavori, l'effettivo tratto interessato dal cantiere al fine di predisporre sui P.M.V. le informazioni all'utenza per indicare la presenza dei lavori in corso. ANAS spa si riserva comunque il diritto di prescrivere eventuali variazioni sia alla segnaletica verticale, sia alla viabilità provvisoria, nel caso si dovessero verificare criticità durante l'esercizio delle deviazioni autorizzate. La segnaletica di obbligo, prescrizione e pericolo dovrà essere installata dall'impresa secondo le norme previste dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo regolamento d'attuazione. L'impresa è altresì obbligata, ai sensi del CdS, ad installare (in entrambe le direzioni) il PANNELLO INTEGRATIVO INDICANTE L'ESTESA DEL CANTIERE, a corredo del cartello "lavori in corso" posto in prossimità dell'inizio del cantiere stesso. La chiusura della corsia di marcia della carreggiata direzione MATERA dal Km 82+000 al Km 81+600 verrà segnalata (vedasi Dettaglio alla tavole allegate) all'utenza anche in corrispondenza delle viabilità interferenti, al fine di limitare i disagi al traffico veicolare.

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**  
( VINCENZO MARZI )

### TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS96	82+000	81+600	decescente	corsia di marcia	5m