



Originale

CITTA' DI ALTAMURA
Città Metropolitana di Bari

N° 132 del registro

DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Con i poteri: DEL CONSIGLIO COMUNALE

**Oggetto: APPROVAZIONE DEFINITIVA DEL PIANO URBANO DELLA
MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI ALTAMURA**

L'anno **2023** il giorno **11** del mese di **Maggio** nella Casa Comunale

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
dott.ssa Maria Rita IACULLI

Nominato per la provvisoria gestione del Comune di Altamura con D.P.R. del 30 dicembre 2022, pubblicato in G.U. n. 14 del 18 gennaio 2023, di scioglimento del Consiglio Comunale, alla presenza del Segretario Generale Dott.ssa Antonella FIORE, ha adottato la seguente deliberazione:

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
ASSUNTI I POTERI DI CONSIGLIO COMUNALE**

Sulla scorta della relazione del Dirigente del III Settore Sviluppo e Governo del Territori

PREMESSO CHE

Con Delibera Commissariale n. 30/2018 denominata *“Istituzione di struttura intersettoriale temporanea servizio di piano per la pianificazione integrata e del servizio cartografico. Redazione del piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Altamura”* il Comune di Altamura ha manifestato la volontà di dotarsi di un Piano Urbano della Mobilità sostenibile per perseguire gli obiettivi di miglioramento della qualità della vita mediante azioni volte a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione; la medesima delibera ha, altresì, suddiviso l'attività di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile nel modo seguente:

STEP 1 - Attività propedeutiche e indagini e Elaborazione del Piano di mobilità ciclistica e ciclopedonale urbana che si concluderà con la Consegna di un rapporto di sintesi e delle tavole necessarie per la completa descrizione dei risultati: Quadro Conoscitivo, oltre che con la redazione delle Linee Guida del PUMS e la consegna del Piano di Mobilità ciclistica e ciclopedonale.

STEP 2 - Scenario attuale e definizione degli obiettivi specifici che si concluderà con la consegna di una relazione e delle tavole esplicative necessarie per la completa descrizione dello scenario attuale e degli obiettivi del Piano: Documento Intermedio di Piano.

STEP 3 - Elaborazione del Piano e quantificazione delle risorse che si concluderà con la consegna del Documento Finale di PUMS costituito da tutti gli elaborati necessari all'adozione del PUMS.

STEP 4 – **Approvazione del Piano: procedura VAS e l'approvazione definitiva del PUMS da parte dell'Amministrazione;**

- I Piani Urbani di Mobilità (PUM), come introdotti dalla Legge n.340/2000 sono *“progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura della mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci, il tutto finalizzato ad assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati attraverso l'uso di sistemi collettivi, anche con soluzioni di car pooling e car sharing, la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane”*;

In particolare, il **Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS)**, secondo quanto enunciato nelle Linee Guida Europee pubblicate nel gennaio 2014 *“Guidelines-Developing and implementing a sustainable /urban mobility plan”* è **un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città;**

Il PUMS è sovraordinato ai vari piani di settore in termini di mobilità (Piano urbano del traffico. Piano della sosta, etc) e persegue i principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione, inquadrandosi all'interno dello scenario pianificatorio regionale e nazionale e mettendo a sistema gli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello locale.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto del 4 agosto 2017, ha individuato le **“Linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile”**, definendo sia le caratteristiche dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile e l'iter di approvazione;

1.1 ***l'adozione in Giunta Comunale;***

1.2 ***Pubblicazione per 30 giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazioni;***

1.3 ***controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;***

La Regione Puglia, con lo scopo di dettagliare l'iter di approvazione del PUMS, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 193 del 20/02/2018 ha approvato le *“Linee Guida per la redazione dei PUMS”* pubblicata sul BURP n.36/2018;

PRESO ATTO CHE

Con determina di aggiudicazione n.73/2019 è stata individuata la società Elaborazionipuntorg quale soggetto incaricato della redazione del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS), Piano della mobilità ciclistica e ciclopeditone (PMCC) e preliminare del Piano per la eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) quest'ultimo relativo esclusivamente ai percorsi pedonali;

Con delibera di Giunta comunale n. 14 del 4 febbraio 2019 questa Amministrazione ha approvato le "Linee Guida del Piano di Mobilità Ciclistica e Ciclopeditone (PMCC)" recanti le prime analisi ed indicazioni sulla strategia di sviluppo della rete ciclabile del Comune di Altamura,

Con Delibera di Giunta Comunale n. 74 del 30 aprile 2019 è stato adottato il "Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopeditone";

Con Delibera di Consiglio Comunale n. 71 del 8 ottobre 2020, a seguito degli adempimenti di rito, tra cui la verifica di assoggettabilità a VAS, lo stesso Piano della Mobilità Ciclistica e Pedonale è stato definitivamente approvato, quale "piano di settore" da recepire nel successivo PUMS e nella futura pianificazione comunale in materia urbanistica (P.U.G);

CONSIDERATO CHE

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 21 Gennaio 2020 con cui è stata adottata la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Altamura, costituito dagli allegati redatti dalla società Elaborazionipuntoorg Srl e trasmessi in data 23.12.2019, assunti ai prott. nn. 92582 – 92585 – 92590 – 92591 – 92593 – 92597 ed in forma cartacea il 27.12.2019 al prot. n. 27.12.2019, che per completezza, di seguito di riportano:

ELENCO ELABORATI PUMS + PEBA - ALTAMURA			
		RELAZIONI	versione
01	RTP	Relazione - RELAZIONE TECNICA DI PIANO	
02	RTP	All. A - Report Partecipazione	dicembre 2019
03	RPO	Rapporto Preliminare di Orientamento VAS	dicembre 2019
Procedure di Verifica di Assoggettabilità a VAS e VINCA			
04	VINCA	ALLEGATO A ALLA D.G.R. 1362/2018 - SCREENING V.INCA. FORMAT PROPONENTE	dicembre 2019
05	VINCA	DESCRIZIONE SINTETICA PUMS	dicembre 2019
TAV.I - Inquadramento			
06	TAV I1	Tav.I1 Inquadramento territoriale di Altamura rispetto al P.P.T.R. (Piano Paesaggistico Territoriale Regionale) e del P.A.I. (Piano di Assetto Idrogeologico)	dicembre 2019
07	TAV I2	Tav.I2 Inquadramento Territoriale rispetto alle Reti Regionali di Trasporto	dicembre 2019
TAV.A - Analisi			
08	TAV A1	Rete Viaria, Classificazione funzionale e nuove realizzazioni	
09	TAV A2	Sosta / Stato attuale	dicembre 2019
10	TAV A3.1	Ciclabilità / Inquadramento del Territorio di Altamura rispetto alle reti ciclabili sovralocali	dicembre 2019
11	TAV A3.2	Ciclabilità / Biciplan area urbana: dettaglio priorità di realizzazione	dicembre 2019
12	TAV A4	Pedonalità / Stato attuale della rete prioritaria	dicembre 2019
13	TAV A5	TPL urbano ed extraurbano	dicembre 2019
14	TAV A6	Attrattori urbani ed extraurbani	dicembre 2019
15	TAV A7	Zonizzazione e Diagramma Attrazione - Generazione	dicembre 2019
16	TAV A8	Diagramma a Linee di desiderio	dicembre 2019
17	TAV A9.1	Analisi della mobilità da Altamura verso l'esterno	dicembre 2019
18	TAV A9.2	Analisi della mobilità verso Altamura dall'esterno	dicembre 2019
19	TAV A10	Itinerari di scorrimento	dicembre 2019
20	TAV A11	Il processo partecipativo	dicembre 2019
TAV.P - Proposta di Piano			
21	TAV P1	Strategia	dicembre 2019
22	TAV P2	Sviluppo temporale del PUMS	dicembre 2019
23	TAV P3	Pedonalità e Mobilità scolastica / Proposta di Piano (PEBA)	dicembre 2019
24	TAV P4	Ciclabilità / Biciplan urbano per tipologie	dicembre 2019
25	TAV P5	TPL Urbano / Proposta di piano	dicembre 2019
26	TAV P6	Rete viaria / Proposta di piano	dicembre 2019
27	TAV P7	Sosta / Proposta di piano	dicembre 2019
28	TAV P8	Scenari del piano	dicembre 2019

ACCERTATO CHE

La Delibera di adozione n. 3 del 21 Gennaio 2020 è stata resa pubblica mediante la pubblicazione all'albo pretorio on-line del Comune di Altamura dal 24/01/2020 al 08/02/2020 ;

L'Avviso di deposito della Delibera e dei relativi allegati è stato pubblicato all'Albo Pretorio dal 28/02/2022 al 15/03/2022, ed i relativi allegati sono stati depositati presso la Segreteria Generale dell'Ente;

La stessa comunicazione è stata resa mediante pubblicazione in data 02/03/2022 su giornali territoriali quali "Corriere delle Sport" e "Il Giornale";

Nel periodo di deposito del provvedimento adottato, e precisamente dal 28/02/2022 al 15/03/2022, non sono pervenute osservazioni ed opposizioni, giusta attestazione dell'Istruttore Amministrativo della Struttura di supporto di coordinamento istituzionale-Ufficio albo prot. 30904 del 04/04/2022 **(ALL.A)**;

RIFERITO CHE

Alla procedura di verifica di assoggettabilità a VAS è stata incardinata la **Valutazione di incidenza Ambientale** (V.Inc.A) per la quale il competente Servizio Ecologia regionale si è espresso con atto Dirigenziale n. 167 del 14/05/2020 **(ALL.C)** pubblicata sul BURP n.73 del 21.05.2020;

DATO ATTO CHE con Determinazione Dirigenziale n. 1577 del 17 novembre 2022 l'Autorità competente delegata Servizio Ambiente ed Ecologia del Comune di Altamura, ai sensi della L.R. n. 44/2012 e L.R. 4/2014, ha escluso l'assoggettabilità del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Altamura dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica di cui agli artt. 9 -15 della L.R: n. 44/2012, con le condizioni e prescrizioni contenute nel medesimo provvedimento;

PRESO ATTO

Del percorso partecipativo svolto dalle associazioni locali che hanno aderito manifestato l'interesse a supportare il Comune di Altamura nell'attività di coinvolgimento dei cittadini, giusta determina dirigenziale n.1249 del 18/11/2020 avente ad oggetto "Realizzazione di iniziative di pianificazione partecipata e sensibilizzazione della cittadinanza ai temi della mobilità sostenibile nell'ambito della redazione del PUMS. Approvazione dello schema di Convenzione";

- In particolare, le attività che hanno interessato alcuni aspetti della mobilità sostenibile sono consistite in:

1. Associazione Arc.Arc "Passeggiando in carrozzina". Attività: Passeggiata con carrozzine/passeggini/ecc Materiali: mappe e foto/video camere con la finalità di individuare le difficoltà logistica nella percorribilità (pedonale) delle vie cittadine per genitori con figli in passeggino, persone disabili su sedie a ruote, non vedenti.

3. Associazione Esperimenti architettonici "PUMSAltamura". Attività: Formazione e design di processo. Coordinamento e mentoring delle associazioni/soggetti aderenti a Iperurbano. Cura del progetto grafico di tutto il processo PUMS incluso stampe manifesti per eventi, e formazione all'associazione del know how acquisito nel corso degli anni. Coordinamento della comunicazione, affiancamento ufficio stampa Comune di Altamura. Documentazione di tutte le attività, con testi-foto-video. Progettazione grafica e stampa di un booklet finale cartaceo, comprensivo di report delle attività svolte e di un vademecum per il futuro. Redazione, organizzazione e pubblicazione dei contenuti sul sito www.iperurbano.it;

4. Associazione Cineclub Formiche Verdi "Everybody ride"; Attività: Everybody ride si compone di un video, di un supporto per la proiezione del video e un sistema di amplificazione.

5. Associazione Orme Bike "Bici in città". Educazione alla mobilità sostenibile e alla sicurezza stradale. Illustrazione delle elementari norme del codice stradale eventualmente con il contributo di un rappresentante della polizia locale;

6. Associazione Ripuliamoci "Pedala e Ri-pedala". Attività: Campagna comunicativa mediante slogan sulla mobilità sostenibile, in particolare di quella ciclistica. Realizzazione mediante segnaletica orizzontale e verticale, in via sperimentale, di un tratto di pista ciclabile ed inaugurazione con biciclettata. Costi per progetto grafico e copywriter, manifesti, colori, bombolette, segnaletica verticale etc.

PRESO ATTO CHE

Nelle more dell'approvazione definitiva del Piano in oggetto questo Ente è risultato beneficiario di vari finanziamenti extra-comunali di cui:

- **"POR PUGLIA 2014-2020- Asse IV, Azione 4.4- POR PUGLIA 2014-2020- Asse IV, Azione 4.4-Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano – SMART GO CITY seconda edizione"**, per l'acquisto di n.3 Bus urbani di classe di emissione 6, di cui 2 ad alimentazione ibrida;
- **PNRR, Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza**, finanziato con fondi della Unione Europea NEXTGENERATION EU, per la realizzazione di piste ciclopedonali (Via Veneto-Via dei Mille-Viale Martiri; Via Carpentino, Viale Traiano; Sottopassi SS96; Rotatoria Via Bresso-Via Selva; Zona Trentacapilli; e riqualificazione di ulteriori

ambiti del Centro Storico (Corso Federico II di Sviava, Piazza Matteotti, Via Laudati-Piazza Martiri-Via Cristiani);

A seguito di tali finanziamenti si è resa necessaria la produzione di elaborati integrativi/sostitutivi rispetto a quelli adottati con Delibera di Giunta Comunale n.3/2020, al fine di integrare nella coerenza della pianificazione sottesa dal PUMS tali interventi, atteso che la loro approvazione è subordinata all'ottenimento dei pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, comunque denominati in ordine alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali o alla tutela della salute e della pubblica incolumità dei cittadini;

Con note prott. n. 40395-40608-40651-40652-40654-40655 del 27/04/2023 sono stati assunti al protocollo generale di questo Ente gli elaborati costituenti il PUMS di Altamura, di cui alcuni aggiornati agli interventi finanziati sopra richiamati, redatti dalla società Elaborazionipuntorg di seguito elencati:

ELENCO ELABORATI PUMS + PEBA - ALTAMURA				versione
		RELAZIONI		
01	RTP	Relazione	RELAZIONE TECNICA DI PIANO	REV febbraio 2023
02	RTP	(Parte I, quadro conoscitivo - Parte II, Linee di indirizzo - Parte III, Proposta di Piano All. A - Report Partecipazione		dicembre 2019
03	DCO	Documento di aggiornamento osservazioni		febbraio 2023
Procedure di Verifica di Assoggettabilità a VAS e VINCA				
04	VINCA	ALLEGATO A ALLA D.G.R. 1362/2018 - SCREENING V.INC.A. FORMAT PROPONENTE		dicembre 2019
05	VINCA	DESCRIZIONE SINTETICA PUMS		dicembre 2019
06	RPA	Rapporto Preliminare per Verifica di Assoggettabilità a VAS		dicembre 2019
TAV.I - Inquadramento				
07	TAV I1	Tav.I1 Inquadramento territoriale di Altamura rispetto al P.P.T.R. (Piano Paesaggistico Territoriale Regionale) e del P.A.I. (Piano di Assetto Idrogeologico)		dicembre 2019
08	TAV I2	Tav.I2 Inquadramento Territoriale rispetto alle Reti Regionali di Trasporto		dicembre 2019
TAV.A - Analisi				
09	TAV A1	Rete Viaria, Classificazione funzionale e nuove realizzazioni		dicembre 2019
10	TAV A2	Sosta / Stato attuale		dicembre 2019
11	TAV A3.1	Ciclabilità / Inquadramento del Territorio di Altamura rispetto alle reti ciclabili sovralocali		dicembre 2019
12	TAV A3.2	Ciclabilità / Biciplan area urbana: dettaglio priorità di realizzazione		dicembre 2019
13	TAV A4	Pedonalità / Stato attuale della rete prioritaria		dicembre 2019
14	TAV A5	TPL urbano ed extraurbano		REV febbraio 2023
15	TAV A6	Attrattori urbani ed extraurbani		REV febbraio 2023
16	TAV A7	Zonizzazione e Diagramma Attrazione - Generazione		dicembre 2019
17	TAV A8	Diagramma a Linee di desiderio		dicembre 2019
18	TAV A9.1	Analisi della mobilità da Altamura verso l'esterno		dicembre 2019
19	TAV A9.2	Analisi della mobilità verso Altamura dall'esterno		dicembre 2019
20	TAV A10	Itinerari di scorrimento		dicembre 2019
21	TAV A11	Il processo partecipativo		dicembre 2019
TAV.P - Proposta di Piano				
22	TAV P1	Strategia		dicembre 2019
23	TAV P2	Sviluppo temporale del PUMS		dicembre 2019
24	TAV P3	Pedonalità e Mobilità scolastica / Proposta di Piano (PEBA)		REV febbraio 2023
25	TAV P4	Ciclabilità / Biciplan urbano per tipologie		REV febbraio 2023
26	TAV P5	TPL Urbano / Proposta di piano		REV febbraio 2023
27	TAV P6	Rete viaria / Proposta di piano		dicembre 2019
28	TAV P7	Sosta / Proposta di piano		dicembre 2019
29	TAV P8	Scenari del piano		dicembre 2019
PEBA - Piano per la Eliminazione delle Barriere Architettoniche				
30	LG PEBA	Linee Guida per la redazione del PEBA		marzo 2023

RILEVATA la coerenza degli obiettivi del PUMS con quelli di cui al Programma Regionale Puglia FESR – FSE+ 2021 – 2027 – OP2 – ASSE III – Mobilità Urbana Sostenibile, finalizzati a ridurre le emissioni e i consumi energetici dei sistemi di trasporto e migliorare la qualità dell'aria, utile a creare ulteriori opportunità di finanziamento per raggiungere gli obiettivi ambientali 2030 della Comunità Europea;

RICHIAMATA la normativa di settore ed in particolare:

- la Legge Regionale n. 1 del 23/01/2013 relativa a "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" che individua **gli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana**;
- Decreto del MIT, 4 agosto 2017, di "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257";
- il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale";
- la Legge Regionale n. 44 del 14/12/2012 "Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica";
- il Regolamento Regionale n. 18 del 9/10/2013 "Regolamento di attuazione della legge regionale 14 dicembre 2012, n. 44 (Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica), concernente piani e programmi urbanistici comunali";
- le Linee Guida Regionali per la redazione dei PUMS – Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile, approvate con DGR del 20 febbraio 2018, n. 193;

ATTESTATO CHE il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Altamura, prevede azioni materiali e immateriali i quali

saranno attuati mediante Opere Pubbliche o Servizi Pubblici che, a breve periodo risultano già iscritti negli strumenti di programmazione comunale, Programma Triennale OO.PP.-Elenco Annuale e Piano Biennale di Forniture e Servizi, ex art.21 D.Lgs 50/2016, mentre a medio e lungo periodo saranno inseriti nella suddetta programmazione e di conseguenza iscritti nel Bilancio Comunale, lì ove coerenti con le linee programmatiche della futura amministrazione prossima alla elezione, per cui l'approvazione del presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e non necessita di parere del Dirigente del II Settore-Bilancio-Finanza-Programmazione ai sensi dell'art.49 del D.Lgs 267/2000;

Dichiarato che il sottoscritto non si trova in condizione di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/90 e s.m.i., introdotto dall'art. 1, comma 41, della legge 07.11.2012, n.190, e della misura MG6 della Sezione Rischi Corruttivi e Trasparenza del PIAO 2022/2024 approvato con D.G.C. n. 48/2022, confluita nel PIAO approvato con D.G.C. n. 125/2022, non si rilevano conflitti di interesse, anche potenziali, relativamente all'adozione del presente provvedimento;

Attestato, ai sensi dell'art. 49 co. 1 del TUEL, che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari diretti o indiretti né incide sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita di parere di regolarità contabile.

Alla luce di quanto sopra esposto, propone al Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Comunale di adottare il presente provvedimento, sul quale esprime, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 dal punto di vista tecnico: "Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica" e dal punto di vista contabile: "Non necessario" salve diverse valutazioni.

-Sulla scorta della relazione presentata dal dirigente sopra indicata;

- Ritenuto di provvedere in conformità;

- Vista la documentazione in essa richiamata;

VISTO il TUEL n. 267/2000;

VISTO l'art. 6 bis delle Legge 241/1990;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO i vigenti regolamenti comunali,

VISTA la normativa di settore sopra richiamata;

Visto il parere espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L.

in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore: " *Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica* ";

in ordine alla regolarità contabile del Dirigente del Settore: " *non necessario* "

VISTO il DPR del 30 dicembre 2022, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.14 del 18 gennaio 2023, con il quale è stato sciolto il Consiglio Comunale e nominata la Dott.ssa Maria Rita Iaculli quale commissario straordinario per la provvisoria gestione del Comune con i poteri del Sindaco, Consiglio e Giunta.

DELIBERA

- la [premessa costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento e si ha qui per richiamata per essere specificamente approvata:](#)

1. DI APPROVARE DEFINITIVAMENTE il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Altamura, acquisito al **prott. n. 40395-40608-40651-40652-40654-40655 del 27/04/2023** e costituito dai seguenti elaborati:

ELENCO ELABORATI PUMS + PEBA - ALTAMURA						
		RELAZIONI				versione
01	RTP	Relazione (Parte I, quadro conoscitivo - Parte II, Linee di indirizzo - Parte III, Proposta di Piano	-	RELAZIONE TECNICA	DI PIANO	REV febbraio 2023
02	RTP	All. A - Report Partecipazione				dicembre 2019
03	DCO	Documento di aggiornamento osservazioni				febbraio 2023
Procedure di Verifica di Assoggettabilità a VAS e VINCA						
04	VINCA	ALLEGATO A ALLA D.G.R. 1362/2018 - SCREENING V.INC.A. FORMAT PROPONENTE				dicembre 2019
05	VINCA	DESCRIZIONE SINTETICA PUMS				dicembre 2019

06	RPA	Rapporto Preliminare per Verifica di Assoggettabilità a VAS	dicembre 2019
		TAV.I - Inquadramento	
07	TAV I1	Tav.I1 Inquadramento territoriale di Altamura rispetto al P.P.T.R. (Piano Paesaggistico Territoriale Regionale) e del P.A.I. (Piano di Assetto Idrogeologico)	dicembre 2019
08	TAV I2	Tav.I2 Inquadramento Territoriale rispetto alle Reti Regionali di Trasporto	dicembre 2019
		TAV.A - Analisi	
09	TAV A1	Rete Viaria, Classificazione funzionale e nuove realizzazioni	dicembre 2019
10	TAV A2	Sosta / Stato attuale	dicembre 2019
11	TAV A3.1	Ciclabilità / Inquadramento del Territorio di Altamura rispetto alle reti ciclabili sovralocali	dicembre 2019
12	TAV A3.2	Ciclabilità / Biciplan area urbana: dettaglio priorità di realizzazione	dicembre 2019
13	TAV A4	Pedonalità / Stato attuale della rete prioritaria	dicembre 2019
14	TAV A5	TPL urbano ed extraurbano	REV febbraio 2023
15	TAV A6	Attrattori urbani ed extraurbani	REV febbraio 2023
16	TAV A7	Zonizzazione e Diagramma Attrazione - Generazione	dicembre 2019
17	TAV A8	Diagramma a Linee di desiderio	dicembre 2019
18	TAV A9.1	Analisi della mobilità da Altamura verso l'esterno	dicembre 2019
19	TAV A9.2	Analisi della mobilità verso Altamura dall'esterno	dicembre 2019
20	TAV A10	Itinerari di scorrimento	dicembre 2019
21	TAV A11	Il processo partecipativo	dicembre 2019
		TAV.P - Proposta di Piano	
22	TAV P1	Strategia	dicembre 2019
23	TAV P2	Sviluppo temporale del PUMS	dicembre 2019
24	TAV P3	Pedonalità e Mobilità scolastica / Proposta di Piano (PEBA)	REV febbraio 2023
25	TAV P4	Ciclabilità / Biciplan urbano per tipologie	REV febbraio 2023
26	TAV P5	TPL Urbano / Proposta di piano	REV febbraio 2023
27	TAV P6	Rete viaria / Proposta di piano	dicembre 2019
28	TAV P7	Sosta / Proposta di piano	dicembre 2019
29	TAV P8	Scenari del piano	dicembre 2019
		PEBA - Piano per la Eliminazione delle Barriere Architettoniche	
30	LG PEBA	Linee Guida per la redazione del PEBA	marzo 2023

2. DI PRENDERE ATTO della Determina Dirigenziale n.1577/2022 , disposta dall'Autorità competente delegata Servizio Ambiente ed Ecologia del Comune di Altamura, ai sensi della L.R. n. 44/2012 e L.R. 4/2014 di **esclusione** del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Altamura alla **procedura di Valutazione Ambientale Strategica** di cui agli artt. 9 -15 della L.R.n. 44/2012 e delle prescrizioni ivi contenute cui dovranno attenersi le progettualità delle Opere Pubbliche che saranno poste in essere per l'attuazione dello stesso PUMS;

3. DI DISPORRE la pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio e sul sito istituzionale delle Ente nella sezione Amministrazione Trasparente;

4. SPECIFICARE, ai sensi dell'art. 49 co. 1 del TUEL, che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari diretti o indiretti né incide sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita di parere di regolarità contabile.

5. DI DICHIARARE il presente provvedimento urgente e, pertanto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del TUEL



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2023 / 151**

Ufficio Proponente: **URBANISTICA**

Oggetto: **APPROVAZIONE DEFINITIVA DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI ALTAMURA**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (URBANISTICA)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **SI ATTESTA LA REGOLARITA' TECNICA**

Data 10/05/2023

Il Responsabile di Settore
Arch. G. Buonamassa

Parere Contabile

RAGIONERIA

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere -----.

Sintesi parere: **Parere Non Necessario**

Data 10/05/2023

Responsabile del Servizio Finanziario
Arch. G. Buonamassa

Il presente verbale letto, confermato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Antonella FIORE

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Dott.ssa Maria Rita IACULLI

VISTO PER LA CONFERMA DEI PARERI DI REGOLARITÀ TECNICA E CONTABILE, AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 1° DEL D.LGS. 18.8.2000 n° 267.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Dott. Arch. Giovanni Buonamassa	IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO //
---	--

N°..... *reg. pubb.*

Il Servizio Segreteria, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- viene affissa all'Albo Pretorio On Line dal _____ al _____ per 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, I° comma, del T.U.E.L. approvato con il D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

Altamura,
Il messo comunale

IL FUNZIONARIO

Il Servizio Segreteria, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata dichiarata immediatamente eseguibile;

è divenuta esecutiva il decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;

Altamura,

IL FUNZIONARIO