



Comune di Altamura
Città Metropolitana di Bari



P.U.M.S. - Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n.267 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui Pums della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

Committente Comune di Altamura (BA)
RUP arch. Maria Cornacchia

Area Tecnica Progettisti **Timbri e Approvazioni**

elaborazioni
ing. Maurizio Di Fonzo, Direttore Tecnico
ing. Rita Alessandra Aquilino
ing. Stefano Marino
ing. Germana Pignatelli
arch. Giorgia Fiore
arch. Ivan Iosca
ing. Vito Porrelli



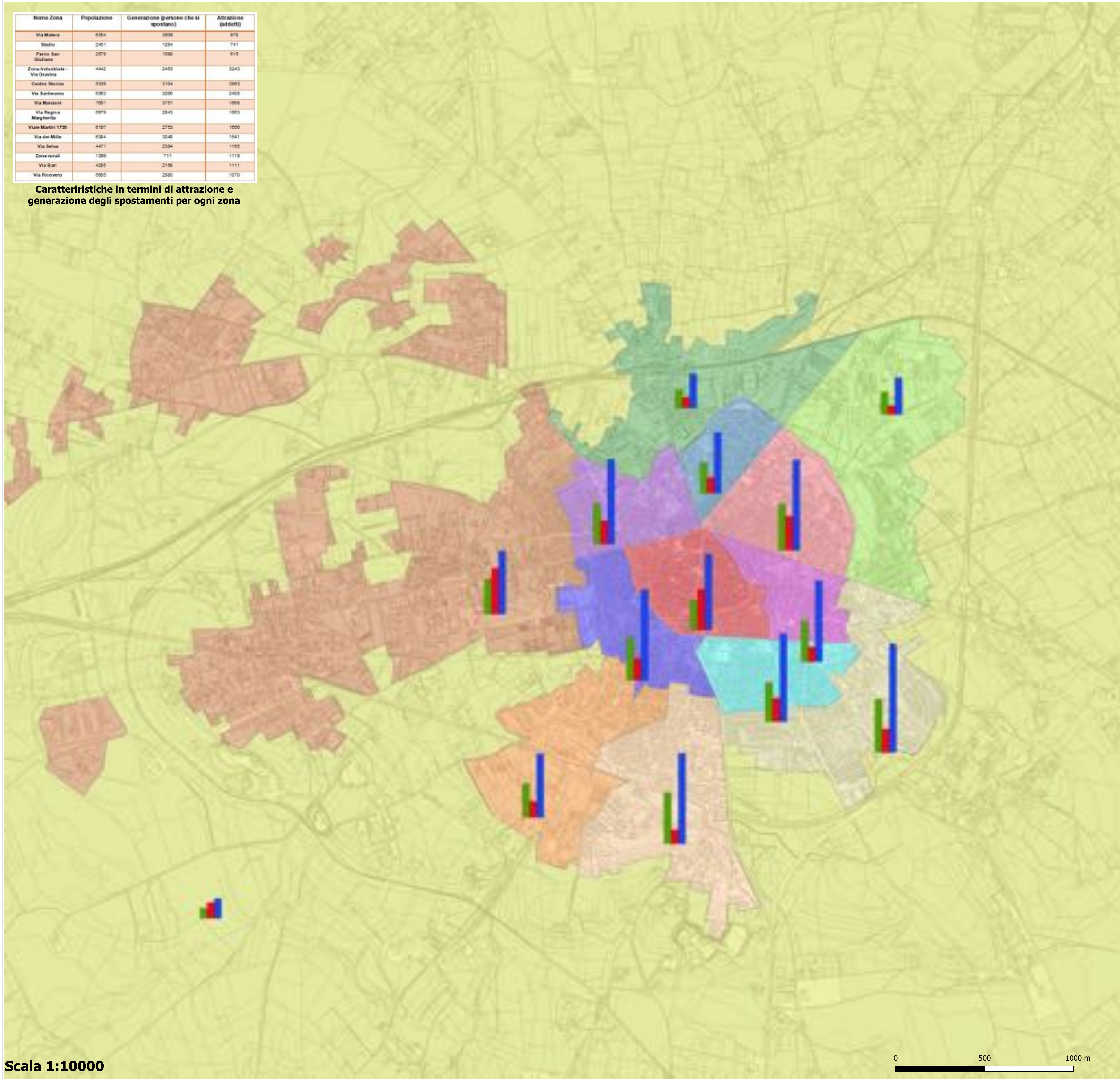
TAV. A7 **Zonizzazione e Diagramma Attrazione - Generazione**

Redazione Dicembre 2019

Approvazione Dicembre 2019

Nome Zona	Popolazione	Generazione (persone che si spostano)	Attrazione (addetti)
Via Matera	6364	3609	979
Stadio	2401	1294	741
Parco San Giuliano	2579	1588	615
Zona Industriale - Via Gravina	4442	2450	3243
Centro Storico	5328	2194	2803
Via Santeramo	6363	3290	2408
Via Manzoni	7661	3791	1608
Via Regina Margherita	6979	2843	1603
Viale Martiri 1799	6197	2753	1656
Via dei Mille	6364	3048	1541
Via Selva	4471	2394	1166
Zone rurali	1389	711	1119
Via Bari	4385	2198	1111
Via Ricovero	5565	2390	1070

Caratteristiche in termini di attrazione e generazione degli spostamenti per ogni zona



- Zonizzazione**
- Centro Storico
 - Parco San Giuliano
 - Stadio
 - Via Bari
 - Via dei Mille
 - Via Manzoni
 - Via Matera
 - Via Regina Margherita
 - Via Ricovero
 - Via Santeramo
 - Via Selva
 - Viale Martiri 1799
 - Zona Industriale - Via Gravina
 - Zone rurali

- Diagramma Attrazione - Generazione**
- Generazione
 - Attrazione
 - Popolazione

Scala 1:10000

0 500 1000 m