



**CITTÀ DI ALTAMURA**  
Città Metropolitana di Bari

N. 3 del registro

**Deliberazione Giunta Comunale**

**Oggetto: PROPOSTA DI PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE. PRESA D'ATTO E ADOZIONE.**

L'anno 2020 il giorno 21 del mese di Gennaio, con inizio alle ore 15.00 ed in prosieguo di seduta nella Casa Comunale , si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede la SINDACA Avv. Rosa MELODIA.

Sono presenti:

Avv. Rosa MELODIA	SINDACA	SI
CANGELLI Francesca	Assessore	SI
CIRROTTOLA Annunziata	Assessore	SI
CORNACCHIA Michele	Assessore	SI
CORNACCHIA Vito	Assessore	SI
FALCICCHIO Pietro	Assessore	SI
PELLEGRINO Teresa Caterina	Assessore	SI
PERRONE Nunzio	Assessore	SI

Risultano quindi presenti n. 7 assessori e assenti n. 0 assessori.

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Caterina GIRONE.

La Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, sottopone alla Giunta Comunale la trattazione dell'argomento sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

Letta la seguente relazione del Dirigente del Settore, ed i documenti da cui è corredata

### Premesso che

- Legge n.340 del 24.11.2000 istituisce i **Piani urbani di mobilità** per assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;

- con delibera commissariale n.30/2018 "Istituzione di struttura intersettoriale temporanea servizio di piano per la pianificazione integrata e del servizio cartografico. **Redazione del piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Altamura**" si è ritenuto opportuno e necessario dotare il Comune di Altamura di un Piano urbano della Mobilità sostenibile per perseguire gli obiettivi di miglioramento della qualità della vita mediante azioni volte a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione e perseguire gli obiettivi posti dalla richiamata L.n.340/2000;

- la medesima delibera n.30/2018 ha suddiviso l'attività di redazione del Piano urbano della Mobilità Sostenibile nel modo seguente:

STEP 1 - Attività propedeutiche e indagini e Elaborazione del Piano di mobilità ciclistica e ciclopedonale urbana che si concluderà con la Consegna di un rapporto di sintesi e delle tavole necessarie per la completa descrizione dei risultati: Quadro Conoscitivo, oltre che con la redazione delle Linee Guida del PUMS e la consegna del Piano di Mobilità ciclistica e ciclopedonale.

STEP 2 -Scenario attuale e definizione degli obiettivi specifici che si concluderà con la consegna di una relazione e delle tavole esplicative necessarie per la completa descrizione dello scenario attuale e degli obiettivi del Piano: Documento Intermedio di Piano.

STEP 3 - Elaborazione del Piano e quantificazione delle risorse che si concluderà con la consegna del Documento Finale di Pums costituito da tutti gli elaborati necessari all'adozione del PUMS .

STEP 4 – Approvazione del Piano: procedura VAS e l'approvazione definitiva del PUMS da parte dell'Amministrazione;

- Con determina di aggiudicazione n.73/2019 è stata individuata la società Elaborazionipuntorg quale soggetto incaricato della redazione del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS), Piano della mobilità ciclistica e ciclopedonale (PMCC) e preliminare del Piano per la eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) quest'ultimo relativo esclusivamente ai percorsi pedonali;

- con delibera di Giunta comunale n. 14 del 4 febbraio 2019 questa Amministrazione ha approvato le "Linee Guida del Piano di Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PMCC)" recanti le prime analisi ed indicazioni sulla strategia di sviluppo della rete ciclabile del Comune di Altamura, redatte dalla società ElaborAzionipuntoorg srl, affidataria dell'incarico di redazione del PUMS e valutazione VAS giusta det. Dir. n.73/2019, composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione Linee Guida del Piano per la Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PMCC);
2. Tav. 1 "Inquadramento generale Biciplan Urbano";

- Con Delibera di Giunta Comunale n. 74 del 30/04/2019 è stato adottato il Piano della mobilità ciclistica e ciclopedonale trasmesso dalla società Elaborazionipuntoorg srl al prot.

nn.26998/2019-27000/2019-27001/2019-28718/2019-28719/2019-2872/2019 di cui è in corso la verifica alla assoggettabilità a procedura VAS;

-nel rispetto degli step definiti in sede di affidamento dell'incarico, in data 23/12/2019 assunta al prott. nn. 92582-92585-92590-92591-92593-92597 ed in forma cartacea il 27/12/2019 prot. n. 93010, la società Elaborazionipunto org srl, affidatario del servizio, ha trasmesso la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile costituito dai seguenti elaborati:

## RELAZIONI

- 1 RTP / RELAZIONE TECNICA DI PIANO
- 2 RTP / ALL. A - REPORT PARTECIPAZIONE
- 3 RPO / RAPPORTO PRELIMINARE DI ORIENTAMENTO (VAS)
- 4 VINCA - ALLEGATO A ALLA D.G.R. 1362/2018 - SCREENING V.INC.A. FORMAT PROPONENTE
- 5 VINCA / DESCRIZIONE SINTETICA PUMS

### TAV.I - INQUADRAMENTO (A1)

- 6 TAV.I1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE DI ALTAMURA RISPETTO AL P.P.T.R. (PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE REGIONALE) E DEL P.A.I. (PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO)
- 7 TAV.I2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE RISPETTO ALLE RETI REGIONALI DI TRASPORTO

### TAV.A - ANALISI (10000 URBANO SE A1 - 5000 URBANO SE A0)

- 8 TAV.A1 RETE VIARIA, CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE E NUOVE REALIZZAZIONI
- 9 TAV.A2 SOSTA / STATO ATTUALE
- 10 TAV.A3.1 CICLABILITÀ / INQUADRAMENTO DEL TERRITORIO DI ALTAMURA RISPETTO ALLE RETI CICLABILI SOVRALOCALI
- 11 TAV.A3.2 CICLABILITÀ / BICIPLAN AREA URBANA: DETTAGLIO PRIORITÀ DI REALIZZAZIONE
- 12 TAV.A4 PEDONALITÀ / STATO ATTUALE DELLA RETE PRIORITARIA
- 13 TAV.A5 TPL URBANO ED EXTRAURBANO
- 14 TAV.A6 ATTRATTORI URBANI ED EXTRAURBANI
- 15 TAV.A7 ZONIZZAZIONE E DIAGRAMMA ATTRAZIONE - GENERAZIONE
- 16 TAV.A8 DIAGRAMMA A LINEE DI DESIDERIO
- 17 TAV.A9.1 ANALISI DELLA MOBILITÀ DA ALTAMURA VERSO L'ESTERNO
- 18 TAV.A9.2 ANALISI DELLA MOBILITÀ VERSO ALTAMURA DALL'ESTERNO
- 19 TAV.A10 ITINERARI DI SCORRIMENTO
- 20 A11 IL PROCESSO PARTECIPATIVO

### TAV.P - PROPOSTE (10000 URBANO SE A1 - 5000 URBANO SE A0)

- 21 TAV.P1 STRATEGIA
- 22 TAV.P2 SVILUPPO TEMPORALE DEL PUMS
- 23 TAV.P3 PEDONALITÀ E MOBILITÀ SCOLASTICA / PROPOSTA DI PIANO (PEBA)
- 24 TAV.P4 CICLABILITÀ / BICIPLAN URBANO PER TIPOLOGIE
- 25 TAV.P5 TPL URBANO / PROPOSTA DI PIANO
- 26 TAV.P6 RETE VIARIA / PROPOSTA DI PIANO
- 27 TAV.P7 SOSTA / PROPOSTA DI PIANO
- 28 TAV.P8 SCENARI DEL PIANO

## RICHIAMATO

- il **decreto del 4 agosto 2017** il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che individua le "linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile" ai sensi dell'art. 3 comma 7 del D.Lgs

n.257 del 16 dicembre 2016, con lo scopo di definire le caratteristiche dei piani Urbani di mobilità sostenibile al fine di pervenire agli obiettivi individuati dalla richiamata legge n.340/2000;

-la legge regionale n. 1 del 23/01/2013 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” che **individua gli obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana e individua gli obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana;**

-la Deliberazione di Giunta Regionale n. 193 del 20/02/2018 pubblicata sul BURP n.36/2018 di approvazione delle “Linee Guida per la redazione dei PUMS”;

**RIFERITO CHE** il Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente alla procedura di approvazione del PUMS al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 “Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile” stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:

1. l'adozione in Giunta Comunale;
2. la pubblicazione per 30 giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazione;
3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;

#### **RIFERITO ALTRESI CHE**

-il territorio del Comune di Altamura è per la gran parte individuato e classificato come Zona di Protezione Speciale( ZPS) e Sito di importanza Comunitaria (SIC) e che ai sensi dell’art. 5 del DPR 357/1997 e ssmii il PUMS del Comune di Altamura è da sottoporre a Valutazione di Incidenza in considerazione dei possibili impatti sulle finalità di conservazione dei siti designati, nonché a Valutazione Ambientale Strategica (VAS);

-Le linee guida regionali di cui alla D.G.R. n. 193 del 20/02/2018 ricalcano l’iter della normativa nazionale stabilendo, nel caso di Comuni assoggettati alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) il seguente iter:

1. Adozione da parte della Giunta Comunale delle “Linee di indirizzo” (atto di formalizzazione del piano) incluso il rapporto preliminare di orientamento (LR 44/2012-art.9);
2. Trasmissione da parte dell’autorità procedente (Servizio Urbanistica) all’autorità competente comunale (Servizio ambiente) dell’atto di formalizzazione del piano e del RPO, con relativo elenco dei soggetti competenti in materia ambientale da coinvolgere (90 giorni);
3. Elaborazioni del PUMS e redazione del Rapporto Ambientale (LR 44/2012 art.10);
4. Delibera di Giunta di Adozione del PUMS comprendente tra gli elaborati il R.A. per l’avvio della consultazione pubblica VAS ai sensi dell’art. 11 della L.R.44/2012 (durata minima di 60 giorni);
5. Avvio consultazione pubblica VAS (durata minima di 60 giorni);
6. Pubblicazione della proposta di PUMS per 30 giorni (inclusi nei 60 giorni della consultazione VAS) e raccolta delle eventuali osservazioni;
7. Esame delle osservazioni e trasmissione controdeduzioni con eventuali modifiche al piano ed al Rapporto Ambientale all’autorità competente regionale ai fini dell’espressione del parere motivato;
8. Espressione del parere motivato di VAS art. 12 LR 44/2012;
9. Revisione del Piano da parte dell’autorità procedente comunale, tenendo conto delle risultanze del parere motivato;
10. Redazione dichiarazione di sintesi da parte dell’autorità procedente comunale;

11. Delibera di consiglio comunale di approvazione definitiva del PUMS comprensiva della dichiarazione di sintesi;
12. Informazione sulla decisione (L.R. 44/2012 art.14)
13. Monitoraggio VAS del Piano ( L.R. 44/2012 art.15).

#### **PRESO ATTO CHE**

- in coerenza con i principi fissati dal vigente ordinamento nazionale e regionale in materia (L.R. 44/2012, L.108/2001, DPCM n.76 del 10/05/2018 *“Regolamento recante modalità di svolgimento, tipologie e soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico”*, dello Statuto Regionale, L.R. 28/2017 *“legge sulla partecipazione”*) la procedura di VAS é stata individuata come processo idoneo a perseguire soluzioni condivise di pianificazione e programmazione, nella prospettiva dello sviluppo sostenibile;

-La medesima legge regionale 44/2012:

- **all’art.11** comma 1 chiarisce che la consultazione ha una durata minima di 60 giorni;
- **all’art.12 comma 1** evidenzia che l’autorità competente può disporre lo svolgimento di un dibattito pubblico per l’esame del piano, del Rapporto ambientale e degli esiti delle consultazioni che si svolge secondo le modalità descritte al comma 8 dell’art.19 della medesima LR 44/2012;
- **all’art. 19 comma 8** stabilisce che le modalità di deposito, pubblicità e consultazione previste rappresentano le condizioni minime di attuazione dei principi di “partecipazione” e dunque che il proponente e l’autorità procedente integrano le predette attività con approcci e strumenti adeguati alle caratteristiche del piano e del territorio interessato, al fine di garantire il più ampio coinvolgimento del pubblico interessato;
- **all’art. 19 comma 9** chiarisce che il dibattito pubblico (art.12 comma 1 ) è organizzato dall’autorità procedente e dal proponente e ad esso partecipano l’autorità competente, i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territoriali interessati. I lavori della conferenza di servizi eventualmente indetta ai sensi dell’art 7 comma 6 si coordinano con quelli del dibattito pubblico. Il dibattito si conclude con una relazione sui lavori e una sintesi degli argomenti svolti e delle proposte conclusive;
- **all’art. 7 comma 6** relativamente alla modalità di svolgimento della VAS evidenzia la possibilità da parte dell’autorità competente, su richiesta dell’autorità procedente, di indire una o più conferenze di servizi ai sensi del L.241/1990 al fine di acquisire elementi informativi e contributi delle altre amministrazioni pubbliche interessate;

#### **CONSIDERATO CHE**

- il PUMS é un piano strutturale e strategico di lungo periodo (10 anni) che definisce scenari dello sviluppo urbano per il miglioramento della qualità della vita;

- al fine di facilitare e monitorare l’attuazione, **è OPPORTUNO E NECESSARIO** condividere con la cittadinanza e con tutti i soggetti dell’amministrazione comunale (politici e gestionali) gli obiettivi strategici in esso contenuti sia sotto l’aspetto materiale-infrastrutturale che immateriale;

- a tal fine é necessario garantire **una congrua durata della “consultazione pubblica” durante la quale si attivino di tutti i possibili processi di dibattito pubblico;**

## RIFERITO CHE

- contemporaneamente all'avvio della redazione del Piano, è stato avviato un processo partecipativo **svolto dal Laboratorio Urbano Iperurbano che procederà anche nelle fasi successive per garantire una incisiva attività di comunicazione e coinvolgimento, ai sensi della LR 28/2017;**
- che tale processo trova copertura economica nelle economie di gara così come vincolate dalla Det. Dir. 73 del 23/01/2019;
- è in atto la redazione del **Documento Strategico del Commercio** e l'attuazione del primo Distretto Urbano del Commercio di Altamura, mediante la partecipazione degli stakeholders, il cui fine è migliorare l'attrattività commerciale e turistica della città;
- è necessario integrare tra loro i vari Piani/Documenti strategici strutturando innanzitutto una **capillare rete di associazioni che collaborando tra loro garantiscano l'integrazione degli obiettivi e la coerenza reciproca dei Piani** in redazione anche al fine di tracciare le prime linee condivise dal "basso" del futuro Piano Urbanistico Generale, sotto la guida dei relativi Settori/Servizi responsabili delle procedure sopra elencate;

## RILEVATO CHE

- La proposta di PUMS di Altamura, in linea con i macro obiettivi delineati dalle Linee Guida Nazionali per i PUMS e coerentemente con quelli minimi definiti dalle Linee Guida Regionali considera le esigenze emerse localmente, secondo un indirizzo strategico così formulato:

- **nell'area della città densa** la pedonalità dovrà giocare un ruolo centrale e un piano pedonale che garantisca la continuità dei percorsi, indichi gli interventi prioritari e stabilisca gli standard di adeguamento dei percorsi pedonali guiderà la graduale messa in sicurezza e resa funzionale dei percorsi pedonali. Un servizio di trasporto efficace ed efficiente dovrà contribuire alla riduzione del numero delle automobili connettendo periferia e centro, garantendo un servizio di navetta da parcheggi esterni di scambio al Centro Cittadino, facendo da spola con la stazione. Infine, una riorganizzazione della sosta riservata per i residenti consentirà una revisione degli orari della ZTL che renda il Centro Storico maggiormente fruibile.

- **nell'area più periferica** sarà necessario rispondere al bisogno di accessibilità ai servizi primari con un efficiente sistema di trasporto che faccia preferire lo spostamento sostenibile con il Bus a quello in automobile. Migliore infomobilità, messa in sicurezza delle fermate, innovazione del parco mezzi sono alcune delle azioni che possono rendere più appetibile il sistema. In quest'area è compresa la Zona Industriale, verso cui la connessione sostenibile deve essere intensificata. Per questi contesti, in misura minore legata ad una utenza minore, la bicicletta (in particolare quella elettrica, può costituire un'atra valida alternativa. Voucher per l'acquisto delle bici elettriche e buoni mobilità possono rappresentare un incentivo significativo in tal senso, oltre alla costruzione di adeguate infrastrutture ciclabili.

- **La campagna**, infine, oltre ad usufruire del sistema di parcheggi di scambio per poter godere di un centro cittadino più vivibile va valorizzata in termini di fruibilità da parte del sempre crescente numero di turisti che arrivano in Puglia per fruirne le bellezze naturali. A questo scopo un sistema di itinerari cicloturistici (in linea con le previsioni dei piani sovraordinati) potrà connettere i luoghi di maggiore Interesse (Pulo, i siti archeologici e i luoghi del Parco dell'Alta Murgia), guidare nella visita e garantire la percorribilità in sicurezza.

- i suddetti obiettivi risultano essere coerenti Documento unico di Programmazione 2019-2020 approvato con D.G.C. n.67 del 20/11/2018 e DUP 2020-2021 adottato con D.G.C. n.164 del

30/09/2019, con il Documento Programmatico per la Rigenerazione Urbana di cui alla L.R.21/2008 e D.C.C. n.2/2019; e la Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile di cui alla D.C.C. n.2/2019;

#### **PRESO ATTO CHE**

- con D.G.C. n. 122/2019 e modificata con D.G.C. n. 153/2019 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione ed il Piano delle Performance 2019 nel quale è stato assegnato al III Settore Sviluppo e Governo del Territorio, tra l'altro, il seguente obiettivo pluriennale 03.01.01.00 "Adottare gli strumenti di pianificazione su scala locale in ambito di mobilità (PUMS)" con obiettivo esecutivo 03.01.01.01 " Approvazione del Piano della mobilità ciclistica e ciclopedonale" (P.M.C.C.);
- il P.M.C.C. è stato redatto ed adottato ed attualmente è in fase di verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi della L.R. 44/2012 da parte degli uffici della Regione Puglia, per tale motivo l'approvazione definitiva potrà avvenire solo all'esito di tale procedura;
- l'adozione della proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile PUMS rappresenta un passo avanti determinante nel perseguimento dell'obiettivo pluriennale 03.01.01.00 "Adottare gli strumenti di pianificazione su scala locale in ambito di mobilità (PUMS)"

#### **RITENUTO CHE**

- la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile allegata al presente provvedimento risulta essere coerente con gli obiettivi di questa Amministrazione, con le linee guida regionali e nazionali e con gli obiettivi prefissati dalla Comunità Europea nell'ambito dello sviluppo sostenibile urbano;
- la proposta di Piano Urbano della Mobilità sostenibile è meritevole di adozione da parte della Giunta, in quanto gli obiettivi perseguiti dal PUMS sono coerenti con quelli strategici delle Linee di mandato della Sindaca avv. Rosa Melodia, con il Documento Unico Programmatico 2019-2020 e DUP 2020-2021;
- è necessario avviare un **dibattito pubblico** definendo il seguente cronoprogramma delle attività che indicativamente si estende per **complessivi 300 giorni** ripartiti nel modo seguente:
  - Adozione in Giunta della Proposta PUMS (paragonabile alle Linee di indirizzo previste dalla Regione) e del Rapporto Preliminare di orientamento con il presente atto;
  - Avvio della procedura VAS e contestualmente della fase di consultazione preliminare con i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territoriali interessati (art.9 della LR 44/2012)- **durata 90 giorni dall'invio della documentazione;**
  - Avvio contestuale di un processo partecipativo che coinvolgerà **gli amministratori, le associazioni di categoria, i cittadini e tutti gli stakeholders** al fine di garantire il massimo coinvolgimento e sarà svolto da attraverso il Laboratorio Urbano Iperurbano;
  - Adeguamento del Piano alle prime istanze raccolte sia da parte degli stakeholders che da parte degli enti consultati- **durata 15 giorni dal ricevimento delle istanze.**
  - Adozione da parte della Giunta del PUMS adeguato e del Rapporto Ambientale- **durata 10 giorni dal ricevimento del piano adeguato;**
  - Avvio della consultazione pubblica della VAS ai sensi dell'art. 11 della LR44/2012-**durata 60 giorni dalla data di avvio della procedura.** In questa fase, ai sensi del **comma 3 dell'art. 11 L.R. 44/2012**, verrà depositata per 60 giorni la copia cartacea della documentazione del Piano presso la segreteria e viene pubblicato opportuno avviso sul

- sito WEB ed entro il termine dei sessanta giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso di cui al comma 3 possono essere presentate le osservazioni in forma scritta. Per dare maggiore visibilità e partecipazione al processo di adozione/approvazione del Piano si procederà con ulteriori attività del processo partecipativo ai sensi della L.R. 28/2017;
- Al termine della fase di consultazione l'autorità procedente comunale trasmette esame delle osservazioni e trasmissione controdeduzioni con eventuali modifiche al piano ed al Rapporto Ambientale all'autorità competente regionale ai fini dell'espressione del parere motivato- **durata 15 giorni dalla scadenza dei termini per le osservazioni;**
- Espressione del parere motivato di VAS art. 12 LR 44/2012 da parte dell'autorità competente entro 90 giorni dalla data di ricevimento della documentazione dell'autorità procedente- **durata 90 giorni dal ricevimento della documentazione;**
- Revisione del Piano da parte dell'autorità procedente comunale, tenendo conto delle risultanze del parere motivato- **durata 15 giorni dalla data del parere motivato;**
- Redazione dichiarazione di sintesi da parte dell'autorità procedente comunale-**durata 15 giorni dalla data del parere motivato;**
- Delibera di consiglio comunale di approvazione definitiva del PUMS comprensiva della dichiarazione di sintesi **durata 20 giorni dalla data del parere motivato;**

**PRENDERE ATTO** che il processo partecipativo sarà svolto dal laboratorio Urbano Iperurbano e sarà coordinato dal Rup arch. Maria Cornacchia eventualmente affiancato da esperti della partecipazione;

**VISTO** il parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art.49 del TUEL, espresso dal dirigente del III Settore Sviluppo e Governo del territorio, arch. Giovanni Buonamassa in cui si evidenzia altresì che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

**RIFERITO CHE** ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 07/08/1990 n. 241 e s.m.i., come introdotto per effetto dell'art. 1 c. 41 della Legge 06/11/2012 n. 190, non vi sono conflitti di interesse del sottoscritto in merito alla definizione del presente provvedimento;

Alla luce di quanto sopra esposto, si propone alla Giunta Comunale di adottare il presente provvedimento, salve diverse determinazioni assunte dalla Giunta

**IL DIRIGENTE Dott. Arch. Giovanni Buonamassa  
DEL 3° SETTORE: SVILUPPO E GOVERNO DEL  
TERRITORIO**



- Sulla scorta della relazione presentata dal dirigente sopra indicata;
- Ritenuto di provvedere in conformità;
- Vista la documentazione in essa richiamata;

VISTO il TUEL n. 267/2000;

VISTO l'art. 6 bis delle Legge 241/1990;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO i vigenti regolamenti comunali,

**VISTI altresì**

la LR Puglia n.1 del 23/01/2013

la Legge n. 2 del 11/04/2018

il DM MITT del 04/08/2017

la DGR n.193 del 20/02/2018 Puglia di approvazione Linee Guida per la redazione dei PUMS

**Visto** il parere espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore: " Si attesta la regolarità tecnica, evidenziando che non comporta oneri per l'Ente"

All'unanimità dei voti dei presenti, espressi nei modi indicati per legge

**DELIBERA**

- la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento e si ha qui per richiamata per essere specificamente approvata;

**1. PRENDERE ATTO** ed adottare la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Altamura redatto dalla società Elaborazionipunto org srl con sede in Bari alla Via Marco Partipilo n.4, costituito dagli elaborati trasmessi in data 23/12/2019 assunti al prott. nn. 92582-92585-92590-92591-92593-92597 ed in forma cartacea il 27/12/2019 prot. n. 93010 e composto dai seguenti elaborati

**RELAZIONI**

- 1 RTP / RELAZIONE TECNICA DI PIANO
- 2 RTP / ALL. A - REPORT PARTECIPAZIONE
- 3 RPO / RAPPORTO PRELIMINARE DI ORIENTAMENTO (VAS)
- 4 VINCA - ALLEGATO A ALLA D.G.R. 1362/2018 - SCREENING V.INC.A. FORMAT PROPONENTE
- 5 VINCA / DESCRIZIONE SINTETICA PUMS

**TAV.I - INQUADRAMENTO (A1)**

- 6 TAV.I1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE DI ALTAMURA RISPETTO AL P.P.T.R. (PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE REGIONALE) E DEL P.A.I. (PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO)

7 TAV.I2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE RISPETTO ALLE RETI REGIONALI DI TRASPORTO

**TAV.A - ANALISI (10000 URBANO SE A1 - 5000 URBANO SE A0)**

8 TAV.A1 RETE VIARIA, CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE E NUOVE REALIZZAZIONI

9 TAV.A2 SOSTA / STATO ATTUALE

10 TAV.A3.1 CICLABILITÀ / INQUADRAMENTO DEL TERRITORIO DI ALTAMURA RISPETTO ALLE RETI CICLABILI  
SOVRALOCALI

11 TAV.A3.2 CICLABILITÀ / BICIPLAN AREA URBANA: DETTAGLIO PRIORITÀ DI REALIZZAZIONE

12 TAV.A4 PEDONALITÀ / STATO ATTUALE DELLA RETE PRIORITARIA

13 TAV.A5 TPL URBANO ED EXTRAURBANO

14 TAV.A6 ATTRATTORI URBANI ED EXTRAURBANI

15 TAV.A7 ZONIZZAZIONE E DIAGRAMMA ATTRAZIONE - GENERAZIONE

16 TAV.A8 DIAGRAMMA A LINEE DI DESIDERIO

17 TAV.A9.1 ANALISI DELLA MOBILITÀ DA ALTAMURA VERSO L'ESTERNO

18 TAV.A9.2 ANALISI DELLA MOBILITÀ VERSO ALTAMURA DALL'ESTERNO

19 TAV.A10 ITINERARI DI SCORRIMENTO

20 A11 IL PROCESSO PARTECIPATIVO

**TAV.P - PROPOSTE (10000 URBANO SE A1 - 5000 URBANO SE A0)**

21 TAV.P1 STRATEGIA

22 TAV.P2 SVILUPPO TEMPORALE DEL PUMS

23 TAV.P3 PEDONALITÀ E MOBILITÀ SCOLASTICA / PROPOSTA DI PIANO (PEBA)

24 TAV.P4 CICLABILITÀ / BICIPLAN URBANO PER TIPOLOGIE

25 TAV.P5 TPL URBANO / PROPOSTA DI PIANO

26 TAV.P6 RETE VIARIA / PROPOSTA DI PIANO

27 TAV.P7 SOSTA / PROPOSTA DI PIANO

28 TAV.P8 SCENARI DEL PIANO

**2. DARE ATTO** che gli obiettivi perseguiti dalla proposta di PUMS sono coerenti con quelli strategici delle Linee di mandato della Sindaca avv. Rosa Melodia, con il Documento Unico Programmatico 2019-2020 e 2020-2021 e con gli atti di Sviluppo Urbano Sostenibile e di rigenerazione Urbana di cui alla DCC 2/2019;

**3. STABILIRE** di avviare un dibattito pubblico definendo il seguente cronoprogramma delle attività, per indicativamente **complessivi 300 giorni ripartiti** nel modo seguente:

- A seguito dell'adozione in Giunta della Proposta PUMS (paragonabile alle Linee di indirizzo previste dalla Regione) e del Rapporto Preliminare di orientamento, avviare la procedura VAS e contestualmente la fase di consultazione preliminare con i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territoriali interessati (art.9 della LR 44/2012)- **durata 90 giorni dall'avvio della documentazione;**

Questo processo di consultazione sarà affiancato ad un processo partecipativo che coinvolgerà **gli amministratori, le associazioni di categoria, i cittadini e tutti gli stakeholders** al fine di garantire il massimo coinvolgimento e sarà svolto da attraverso il Laboratorio Urbano Iperurbano;

- Trascorsa questa prima fase di consultazione si adeguerà il Piano alle prime istanze raccolte sia da parte degli stakeholders che da parte degli enti consultati- **durata 15**

**giorni dal ricevimento delle istanze.**

- Adozione da parte della Giunta del PUMS adeguato e del Rapporto Ambientale- **durata 10 giorni dal ricevimento del piano adeguato;**
- Avvio della consultazione pubblica della VAS ai sensi dell'art. 11 della LR44/2012-**durata 60 giorni dalla data di avvio della procedura.** In questa fase, ai sensi del **comma 3 dell'art. 11 L.R. 44/2012**, verrà depositata per 60 giorni la copia cartacea della documentazione del Piano presso la segreteria e viene pubblicato opportuno avviso sul sito WEB ed entro il termine dei sessanta giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso di cui al comma 3 possono essere presentate le osservazioni in forma scritta. Per dare maggiore visibilità e partecipazione al processo di adozione/approvazione del Piano si procederà con ulteriori attività del processo partecipativo ai sensi della L.R. 28/2017;
- Al termine della fase di consultazione l'autorità procedente trasmette esame delle osservazioni e trasmissione controdeduzioni con eventuali modifiche al piano ed al Rapporto Ambientale all'autorità competente regionale ai fini dell'espressione del parere motivato- **durata 15 giorni dalla scadenza dei termini per le osservazioni;**
- Espressione del parere motivato di VAS art. 12 LR 44/2012 da parte dell'autorità competente entro 90 giorni dalla data di ricevimento della documentazione dell'autorità procedente- **durata 90 giorni dal ricevimento della documentazione;**
- Revisione del Piano da parte dell'autorità procedente comunale, tenendo conto delle risultanze del parere motivato- **durata 15 giorni dalla data del parere motivato;**
- Redazione dichiarazione di sintesi da parte dell'autorità procedente comunale-**durata 15 giorni dalla data del parere motivato;**
- Delibera di consiglio comunale di approvazione definitiva del PUMS comprensiva della dichiarazione di sintesi **durata 20 giorni dalla data del parere motivato;**
- Delibera di consiglio comunale di approvazione definitiva del PUMS comprensiva della dichiarazione di sintesi **durata 30 giorni dalla data del parere motivato;**

**4. STABILIRE** che, se necessario, l'autorità procedente potrà richiedere all'autorità competente di indire le Conferenze di Servizi ai sensi della L.241/1990;

**5. PRENDERE ATTO** che il processo partecipativo sarà svolto dai laboratori Urbano Iperurbano e sarà coordinato dal Rup arch. Maria Cornacchia eventualmente affiancato da esperti in disegno e gestione dei processi partecipativi;

**6. DARE MANDATO** al Dirigente del III Settore di procedere con gli atti consequenziali.



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2019 / 291**

Ufficio Proponente: **URBANISTICA**

Oggetto: **PROPOSTA DI PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE. PRESA D'ATTO E ADOZIONE.**

## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (URBANISTICA)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: si attesta la regolarità tecnica evidenziando che non comporta oneri per l'ente.

Data 30/12/2019

Il Responsabile di Settore  
arch Buonamassa

## Parere Contabile

RAGIONERIA

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere -----.

Sintesi parere: Parere Non Necessario

Data 31/12/2019

Responsabile del Servizio Finanziario  
DOTT. FAUSTINO FRANCESCO

Il presente verbale letto, confermato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO  
f.to Dott.ssa Caterina GIRONE

LA PRESIDENTE  
f.to Avv. Rosa MELODIA

VISTO PER LA CONFERMA DEI PARERI DI REGOLARITÀ  
TECNICA E CONTABILE, AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 1° DEL  
D.LGS. 18.8.2000 n° 267.

Il Dirigente del Servizio  
f.to Dott. Arch. Giovanni Buonamassa

Il Dirigente del Servizio  
Finanziario  
f.to dott. Francesco FAUSTINO

N°..... *reg. pubb.*

Il Servizio Segreteria, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- viene affissa all'Albo Pretorio **On Line** dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ per 15  
giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, I° comma, del T.U.E.L. approvato  
con il D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

*Altamura*, .....  
f.to Il messo comunale

IL FUNZIONARIO  
f.to dott. Carlo Carretta

Il Servizio Segreteria, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata dichiarata immediatamente eseguibile;

è divenuta esecutiva il ..... decorsi 10 giorni dalla  
pubblicazione;

*Altamura*, .....

IL FUNZIONARIO  
f.to dott. Carlo Carretta

