

Allegato A

Programma finanziario di attuazione del Piano

Nel presente piano sono esposti gli obiettivi del PMCC e la definizione della Rete Ciclabile Comunale sia dal punto di vista delle tipologie strutturali da realizzare sia sulla base della gerarchia delle priorità di realizzazione. La sfida vera resta comunque quella di integrare la visione del PMCC nel prossimo PUMS, affinché la città Altamura possa, entro il 2030 poter contare su un modalità di spostamento sempre meno dipendenti dal trasporto privato motorizzato e sempre più del trasporto collettivo e non motorizzato.

Lo sviluppo della rete e il piano finanziario

Si riporta in tabella 10 l'indicazione dei costi relativi alle ciclovie individuate, sia in ambito urbano che extraurbano.

Si sono considerati i seguenti costi unitari, rinvenienti da buone pratiche progettuali in ambito della mobilità ciclistica, di carattere locale e regionale, costi complessivi che considerano l'incidenza di interventi quali la segnaletica verticale e opere di messa in sicurezza nelle intersezioni:

- 300 €/m per i percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in sede riservata su marciapiede;
- 250 €/m per i percorsi in sede propria su carreggiata (con cordolo)
- 100 €/m per gli itinerari ciclabili extraurbani

SVILUPPO DELLA RETE in AMBITO URBANO (m)				
Priorità	Breve Periodo	Medio Periodo	Lungo Periodo	Totale Lunghezza [metri]
In sede Propria	330	3840	2500	6670
in sede riservata	4800	5100	1150	11050
TOTALE	5130	8940	3650	17720

Tabella 1 - Riepilogo delle lunghezze dei vari tratti ciclabili previsti ed organizzati per tipologia e priorità

RISORSE ECONOMICHE NECESSARIE (€) (Finanziamenti COMUNALI)				
Priorità	Breve Periodo	Medio Periodo	Lungo Periodo	Totale Costi (L x Prezzo ml)
Tipologia				
In sede Propria	82.500,00 €	960.000,00 €	625.000,00 €	1.667.500,00 €
in sede riservata	1.440.000,00 €	1.530.000,00 €	345.000,00 €	3.315.000,00 €
TOTALE	1.522.500,00 €	2.490.000,00 €	970.000,00 €	4.982.500,00 €

Tabella 2 - Stima dei costi per la realizzazione dell'intera Rete Ciclabile Comunale

In ambito extraurbano la rete si sviluppa per circa 140000 m , prevalentemente su itinerari ciclostoristici per la cui realizzazione nel lungo Periodo si stima un impegno di risorse economiche pari a 13.838.300,00 €.

Si specifica che i costi così calcolati si riferiscono alle sole opere da realizzare e non ai costi da considerare nei quadri economici degli interventi (non sono contemplati gli imprevisti, le indagini, le spese tecniche, l'IVA, ecc.).

Le stime fornite rappresentano una mera indicazione che dovrà essere circostanziata e dettagliata nell'ambito dell'iter progettuale di ciascun percorso. In particolare i costi unitari non contemplano eventuali costi aggiuntivi relativi ad espropri, risoluzione di interferenze e lavorazioni particolari.

Si è ritenuto inoltre necessario distinguere tra la rete ciclabile urbana ed i relativi costi che potranno gravare sulle casse comunali, dalla rete ciclabile extraurbana (rappresentata principalmente da itinerari ciclostoristici), il cui finanziamento potrà avvenire attraverso fondi di altri Enti (Città Metropolitana, Regione).

Il valore complessivo degli interventi in ambito urbano previsti nel presente Piano Urbano della Mobilità Ciclistica possono quindi approssimarsi a 4.980.000,00 Euro.