

ALLEGATO “A” AL CAPITOLATO



COMUNE DI ALTAMURA (BA) COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

DISCIPLINARE TECNICO DI ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO (SISTEMA INTEGRATO TELERILEVAMENTO, VIDEOSORVEGLIANZA, PILOT E GESTIONE BIENNALE) E QUADRO ECONOMICO

Sintesi della proposta progettuale

La seguente relazione descrive il progetto per la realizzazione di un “sistema integrato di controllo automatico degli accessi alla Zona a traffico limitato da installarsi nel Centro Storico e nell’area cimiteriale, di controllo degli accessi alla Zona pedonale con dissuasori retrattili e videosorveglianza di siti di particolare importanza nella città”.

Il sistema ha come scopo la identificazione dei veicoli in transito attraverso ciascun varco al fine di verificare l’autorizzazione all’accesso alle zone controllate, aderendo pienamente ai principi espressi nel DPR 250/99 e nella norma UNI 10772 e UNI 10607.

L’attività di controllo su strada delle autorizzazioni all’ingresso nella zona a traffico limitato di una città, è, infatti, particolarmente onerosa per la municipalità che sarà così dotata di strumenti di analisi e controllo che, sfruttando le migliori tecnologie oggi a disposizione, permetteranno interventi più tempestivi ed efficaci nelle aree sottoposte a vincolo.

La realizzazione di un sistema automatico di controllo degli accessi alla ZTL, garantirà concreti ed immediati benefici per l’Amministrazione Comunale:

- sollevare il personale di P.M., già in sott’organico, da un servizio pesante e demotivante, permettendo la disponibilità di personale per incarichi più delicati e appaganti;
- automatizzare le procedure di rilevamento, identificazione ed elevazione delle sanzioni;
- migliorare le prestazioni offerte dal trasporto pubblico;
- migliorare la qualità della vita e della vivibilità nel Centro storico;
- fornire utili informazioni sul traffico veicolare all’interno del centro storico al fine di formulare nuove strategie di sviluppo per l’antico centro urbano favorendo l’insediamento di attività produttive e di piccolo artigianato.

Inoltre il Comune di Altamura intende dotarsi di un sistema di videosorveglianza sul proprio territorio per i seguenti scopi:

- a) controllo della viabilità per la città;
- b) controllo del territorio;
- c) controllo e tutela dell'ambiente, del patrimonio artistico e culturale;
- d) prevenzione e protezione da atti vandalici e dalla microcriminalità, dando certezza e sicurezza ai cittadini.

Il sistema di videosorveglianza previsto avrà a regime una copertura praticamente globale del territorio urbano, con particolare attenzione a quelle zone ritenute "critiche" sia da un punto di vista dell'accesso al territorio che dal punto di vista del turismo.

Il sistema prevede un controllo 24 su 24 con l'impegno della Polizia Municipale e dei Carabinieri di Altamura, presso i cui comandi saranno installate le centrali operative di controllo del territorio.

Dunque nei siti c.d. "critici" compreso il cimitero e il campo sportivo, è stata prevista la videosorveglianza con telecamere brandeggiabili di tipo "dome o normale" collegate alle Centrali operative con invio delle immagini, al fine di consentire il controllo in tempo reale del territorio sorvegliato.

Questo consentirà una sicura mitigazione degli eventi reato e maggiore sicurezza ai cittadini, con particolare riferimento alla popolazione più giovane.

Infine oltre ai sistemi sopra descritti è stata preventivata presso i varchi A,B,C – vedi elaborati grafici- (zona pedonale nelle giornate festive ed in occasione di eventi particolari) un sistema di barriere con l'installazione di dissuasori Automatici oleodinamici (omologati dal Ministero dei Lavori Pubblici) del tipo Pilomat Pass; questi ultimi saranno comandati sia da opportuno programmatore orario settimanale che da telecomando di prossimità da consegnare agli Organi di Polizia, Soccorso ed operatori di Polizia in loco.

Per restringere i passaggi, i pistoni a scomparsa (dissuasori) saranno semiautomatici e potranno, all'occorrenza, essere abbassati manualmente. Il principio di funzionamento del sistema è di tipo "telepass" ed andrà a comandare i pistoni a scomparsa (dissuasori) sui varchi controllati.

Sulle postazioni centrali di gestione Master, è prevista la fornitura di un pacchetto software dedicato con molteplici funzioni come da specifiche tecniche.

Al fine di poter interagire con le apparecchiature dei vari varchi, è necessaria una connessione da fornirsi con sistema wireless. Inoltre, tramite la stessa linea, è possibile sorvegliare tramite le telecamere poste sui vari varchi quello che succede in tempo reale con la possibilità di brandeggiare e zoomare sull'evento interessato.

2 CENTRALE OPERATIVA CORPO POLIZIA MUNICIPALE

Al fine di gestire le apparecchiature anche da remoto, è prevista una centrale operativa la quale con l'ausilio di un personal computer e tramite dei software dedicati di telegestione verifica quanto accade ai vari varchi. Dalla stessa, è possibile videocontrollare i varchi con le telecamere poste in prossimità degli stessi.

Il controllo video, avverrà ininterrottamente senza pause (notte e giorno).

Attraverso la centrale operativa sarà possibile interagire con il sistema di videosorveglianza, degli accessi ai varchi di telerilevamento e dei varchi con pilomat.

Per permettere il funzionamento anche in assenza di energia elettrica, è stato previsto così come per le stazioni remote, un gruppo di continuità per alimentare la stessa centrale operativa.

3 CENTRALE OPERATIVA COMPAGNIA CARABINIERI DI ALTAMURA

Per permettere la gestione del sistema anche durante le ore notturne ed anche per mettere in condizioni di una maggiore ed efficace operatività l'Arma dei Carabinieri essendo quest'ultima l'unica Forza di Polizia, insieme alla Polizia Municipale, presente sul territorio di Altamura, è stata prevista una Centrale operativa slave (abilitata solo per parti delle funzioni della master), la quale con l'ausilio di un personal computer e tramite dei software dedicati, telegestisce la videosorveglianza controllando così quanto accade sul territorio.

Dalla stessa sarà possibile videocontrollare le telecamere poste in prossimità dei varchi del Centro Storico e dei siti di particolare interesse.

Per permettere il funzionamento anche in assenza di energia elettrica, è stato previsto così come per la centrale operativa master, un gruppo di continuità di idonee caratteristiche per alimentare la stessa. In definitiva la Centrale presso il Comando dei Carabinieri avrà le stesse caratteristiche della master ad eccezione della registrazione, essendo l'amministratore di sistema unico e presso il Comando di Polizia Municipale.

4 MODALITA' DI TRASMISSIONE DEI DATI

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria proponga per tutto il sistema, onde evitare i collegamenti con linee ADSL, un sistema di trasmissione c.d. wireless, si potrà far ricorso alla installazione di un traliccio con le relative antenne sull'immobile comunale Regina Margherita a Piazza Resistenza essendo il punto più alto della città in modo da consentire una perfetta trasmissione di dati ed immagini, semprechè sia tecnicamente idoneo ovvero su altri edifici privilegiando immobili di proprietà comunale.

5 ELENCO INSTALLAZIONI

L'architettura generale è composta da stazioni periferiche di varco e/o di postazione, collegate attraverso una rete ad una postazione centrale che sarà collocata presso la sede della Polizia Municipale per tutto il sistema integrato e presso la Compagnia Carabinieri per la solo videosorveglianza.

Il sistema, nella configurazione che andrà fornita, è costituito da 8 Postazioni di Controllo

Periferiche, indicate come varchi, dislocate nei punti di accesso alla zona protetta e da una Postazione Centrale di Comando (PCC) collegata con i varchi. I siti individuati per la collocazione dei varchi sono:

- 1 Via Carmine, Varco singolo
- 2 Via Melodia ang. Piazza Matteotti varco singolo
- 3 C.so Federico – Piazza Unità d'Italia, varco singolo
- 4 Arco Martiri, Varco singolo
- 5 Via Foggiali, Varco singolo in uscita
- 6 C.so Federico – Piazza Resistenza, varco singolo
- 7 Via Lavigna ang. Via Maggio 1648, Varco singolo in uscita
- 8 Cimitero nuovo, Varco singolo

IL sistema di videosorveglianza, nella configurazione che andrà fornita, è costituito da nr. 40 postazioni telecamere. I siti individuati per la collocazione delle postazioni sono:

- 1 Via Conservatorio Carmine
- 2 Via Melodia ang. Piazza Matteotti
- 3 C.so Federico – Piazza Unità d'Italia
- 4 Arco Martiri ang. C.so Vittorio Emanuele I
- 5 Via Foggiali - Corso Umberto
- 6 C.so Federico – Piazza Resistenza
- 7 Via Lavigna ang. Via Maggio 1648
- 8 Cimitero, nuovo ingresso
- 9 Cimitero, ingresso di servizio custode
- 10 Piazza Duomo ang. Via San Giacomo
- 11 Piazza Don Tonino Bello
- 12 Piazza Zanardelli incrocio Viale Martiri – via Matera
- 13 Piazza Aldo Moro ang. Viale Martiri
- 14 Piazza Aldo Moro ang. Via Carpentino
- 15 Piazza Municipio ang. Via Teatro Vecchio
- 16 Cimitero vecchio viale interno
- 17 Piazza Resistenza
- 18 Piazza Mercadante pressi di Via Teatro Mercadante
- 19 Piazza Mercadante – via dei Mille
- 20 Via Bari ang. Via Mura Megalitiche
- 21 Via Santeramo ang. Via Cassano
- 22 Via Matera ang. Via Treviso
- 23 Via Gravina ang. Via Vittorio Veneto – via Parisi
- 24 Via Manzoni ang. Via Treviso
- 25 Via Selva ang. Via Lago Passarello
- 26 Via Gravina ang. Via A. da Brescia
- 27 Via Santeramo ang. Via Palestro
- 28 Via Parisi ang. Viale Padre Pio

- 29 Via Pacciarella ang. Viale Padre Pio
- 30 S.P. 157 Altamura Quasano ang. S.C.E. nr. 45 Vecchia di Bari
- 31 Via Mura Megalitiche ingressi Campo Sportivo (nr. 2);
- 32 Interno Campo Sportivo (nr 2 per Tribuna ospiti e nr. 2 per tribuna tifoseria altamura);
- 33 Ingresso posteriore Campo Sportivo
- 34 S.C. Grottole nr. 123 ang. Via Giorgio Almirante
- 35 Via Ottavio Serena ang. Viale Martiri
- 36 C.so Umberto I – Via Zara

IL sistema di chiusura con dissuasori automatici a scomparsa oleodinamici, nella configurazione che andrà fornita, è costituito da nr. 3 varchi. I siti individuati per la collocazione delle postazioni sono:

- 1) Varco A – Via Teatro Vecchio ang. Piazza Municipio;
- 2) Varco B – Corso Umberto I – Via Zara (doppia corsia)
- 3) Varco C – Via O. Serena ang. Viale Martiri (doppia corsia)

6 OGGETTO E DEFINIZIONI

L'appalto ha per oggetto la realizzazione (fornitura e posa in opera) e gestione biennale (manutenzione) di un sistema di varchi elettronici necessari per il controllo della ZTL del Centro Storico, videosorveglianza, pilomat e gestione biennale (manutenzione) distribuito nel territorio Comunale, nel modo previsto nel Capitolato tecnico cui si fa rinvio.

Fornitura

Per fornitura si intende:

- La fornitura dei materiali e delle apparecchiature, compresa l'ingegnerizzazione del sistema nella sua interezza;
- Gli oneri accessori alla fornitura, quali trasporto, imballaggio, assicurazione;
- L'installazione, gli allacciamenti e la messa in servizio delle procedure software;
- Tutti gli oneri derivanti dall'applicazione delle leggi sulla sicurezza e sulla salute dei lavoratori;
- Il corso di formazione per il personale adibito alla conduzione e funzionamento del sistema;
- La fornitura della seguente documentazione:
 - schemi di funzionamento e disegni costruttivi delle apparecchiature;
 - manuali d'uso corredati delle interfacce operatori con l'insieme della messaggistica operatore e la descrizione delle operazioni che devono essere attivate per ciascun messaggio;
 - manuali di manutenzione;
 - descrizione dei software;
 - le certificazioni richieste da norme di legge.

Posa in opera

Per posa in opera si intende:

l'esecuzione di tutti i servizi per l'installazione delle attrezzature (di natura edile, stradale, impiantistica ed informatica) che congiuntamente alla fornitura di materiali ed attrezzature determina una lavorazione finita.

Manutenzione

Per manutenzione si intende:

la manutenzione omnicomprensiva di materiali di ricambio se dipendenti da difetto di fabbricazione o inidoneità all'uso, manodopera ed oneri accessori.

Nell'importo do aggiudicazione rientrano gli oneri di manutenzione per i primi 24 (ventiquattro mesi)

QUADRO ECONOMICO

Appalto telerilevamento, videosorveglianza, pilomat e gestione biennale (manutenzione)

Descrizione	costo
Postazione controlli accessi (ZTL)	€. 173.376,00
Postazione videosorveglianza	€. 204.300,00
Varco con un dissuasore	€. 12.560,00
Varchi con due dissuasori	€. 40.419,00
Postazione Centro Stella	€. 16.200,00
Postazione centrale operativa master	€. 10.350,00
Postazione operativa Slave	€. 9.720,00
Ingegnerizzazione varchi, Videosor, ecc.	€. 24.000,00
TOTALE	€. 490.925,00
esecuzione servizi di installazione e manutenzione in garanzia	€. 54.880,00
TOTALE	€. 545.805,00
Oneri sicurezza	€. 3.000,00
I.V.A al 20%	€. 109.761,00
IMPORTO TOTALE IMPIANTO INTEGRATO	€. 658.566,00